



## **L'écho des criques**

*La lettre d'information de l'association des Amis de Sainte-Marie*

### **L'édito : Echo des Criques spécial "nouvelles mobilités".**

Depuis une année, la crise sanitaire est l'objet de toutes les attentions, à tel point qu'elle en ferait oublier des crises passées plus inaperçues, comme celle vécue fin 1968, qu'un grand nombre d'entre nous ont vécu... sans trop d'encombre.

Pendant cette période, des habitudes ont changé, notamment nos déplacements (nos mobilités en langage moderne) qui ont été bouleversés : contraintes horaires du couvre-feu, annulations pures et simples de trajets parfois du jour au lendemain, à l'intérieur comme à l'extérieur de nos frontières, rendant souvent les voyages impossibles tant à titre privé que professionnel.

L'ampleur et le rythme de ces changements pour lesquels nous n'étions pas préparés (quel que soit le niveau de nos diplômes de Bac - 4 ou Bac + 12 !) entraînent des modifications d'organisation mais font naître ou renaître aussi de nouveaux projets parfois très attractifs ; vous en trouverez dans cet Echo les principaux : cette crise n'arrête donc pas tout ! Ouf ...

Joyeuses Pâques à tous.

Jean-Marc Hainigue

### **La mer...**



Ainsi, la navette maritime Pornic- l'Herbaudière semble (re)devenue possible pour cet été grâce à la persévérance de son initiateur et aux soutiens entre autres des maires de Pornic et Noirmoutier. Cliquez ci-dessous pour en savoir plus

[Le Courrier Vendéen](#)

### **... la route ...**

- L'axe routier Nantes-Pornic fait l'objet d'un débat ouvert avec le département pour réaliser un élargissement indispensable tout en pensant à d'autres modes de transports que la voiture ou le car.

### **... la route, encore ...**

Ultime volet de ces nouvelles mobilités : la mise en œuvre des premières voitures autonomes grâce aux équipements connectés du nouvel axe Nantes-Pornic. Premier essai déjà réussi discrètement (voir lien).

Le rêve est enfin prêt à se réaliser après ces longues périodes de confinement ou de couvre-feu

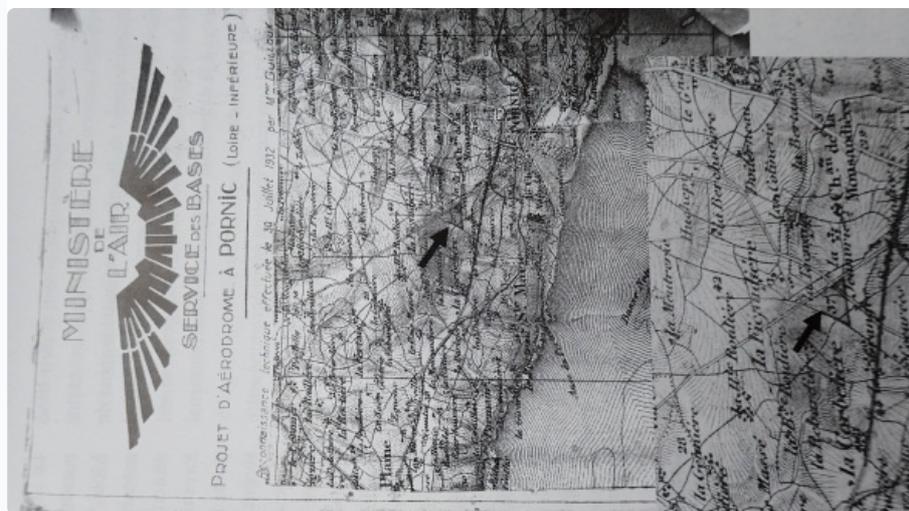
[Illustration](#)

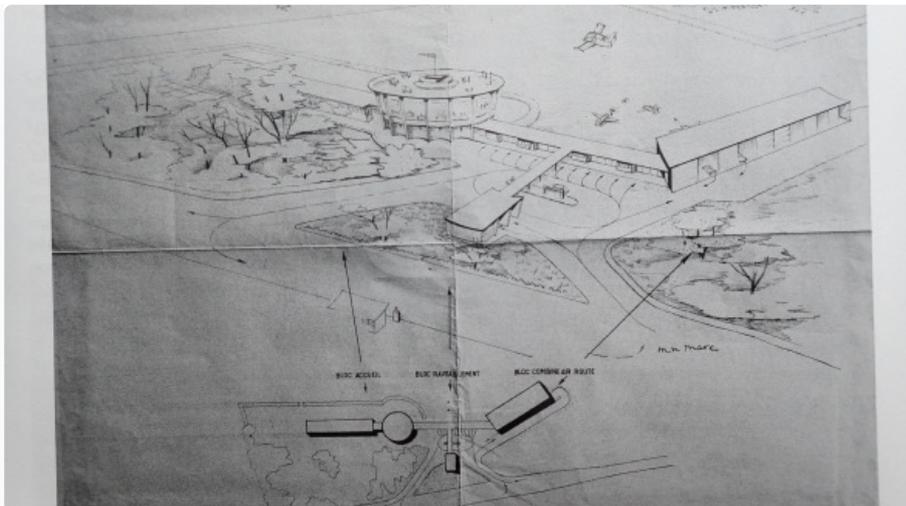
## ... le rail...



Précisément, une première bonne nouvelle court le long des rails : outre la future halte ferroviaire à l'aéroport de Nantes, prenant en compte le retour d'expérience de la ligne TGV Paris-Le Croisic et sa rentabilité depuis 30 ans (même en voie unique après La Baule), le Réseau Voies Ferrées de France envisage un décrochement régional à partir de Nantes jusque Préfailles avec des haltes locales, mieux cadencées conduisant à la réhabilitation d'anciennes gares comme celle de La Parisière à Sainte-Marie ; certains d'entre nous ont même pu observer les premiers travaux de débroussaillage autour de ce bâtiment historique.

## ... les AIRS ...





Autre projet sortant des cartons : une étude récente menée par une université américaine en liaison avec la métropole de Nantes révèle la faisabilité d'une desserte haut de gamme en taxi-volants permettant aux cadres pressés d'échapper aux contraintes des bouchons routiers ; une propulsion à l'hydrogène est à l'étude sur le modèle déjà mis en œuvre par le Navibus sur l'Erdre.

Une seconde station de taxis volants implantée à Pornic, à proximité immédiate du futur centre de secours (en parallèle de la Route bleue avant le drive d'une grande surface commerciale) fait ressortir des archives le vieux projet d'aérodrome à Sainte-Marie sur mer dont les plans sont déjà établis ; reste juste à ajouter le câblage en fibre optique, l'artère principale étant toute proche

## Les airs, encore ...



Autre projet sortant des cartons : une étude récente menée par une université américaine en liaison avec la métropole de Nantes révèle la faisabilité d'une desserte haut de gamme en taxi-volants permettant aux cadres pressés d'échapper aux contraintes des bouchons routiers ; une propulsion à l'hydrogène est à l'étude sur le modèle déjà mis en œuvre par le Navibus sur l'Erdre.

## Les airs, toujours !

Une seconde station de taxis volants implantée à Pornic, à proximité immédiate du futur centre de secours (en parallèle de la Route bleue avant le drive d'une grande surface commerciale) fait ressortir des archives le vieux projet d'aérodrome à Sainte-Marie sur mer dont les plans sont déjà établis ; reste juste à ajouter le câblage en fibre optique, l'artère principale étant toute proche.

## Airs, et sécurité

Instrument nouveau à disposition des gendarmes de Pornic pour rechercher des personnes disparues, un drone, hors dotation ministérielle, a été offert par les Amis de la Gendarmerie.

Silencieux, doté de fonctionnalités photo/vidéo très performantes, d'un rayon d'action de 6 kms et disposant d'1 H 30 d'autonomie permise par trois batteries, cet outil d'assistance pourra incontestablement s'avérer

extrêmement précieux pour de nombreuses missions. Permettant une approche aérienne des situations complexes et potentiellement dangereuses, le drone peut faciliter la compréhension et éviter un péril, tant dans le domaine de la recherche et le secours aux personnes (disparitions inquiétantes) où il peut s'avérer décisif pour explorer rapidement une zone élargie ou difficile d'accès, que dans celles visant à neutraliser un forcené. Dans de telles situations comme dans d'autres, ce drone sera source de sûreté, d'économie de personnels et de moyens mais aussi d'efficacité, notamment lorsque le facteur temps est décisif pour la survie des personnes secourues.

Par conséquent, s'il vous arrivait d'être survolé par ce drone téléguidé par un gendarme, ne croyez pas qu'il consacre un temps de pause pour jouer comme un enfant rêvant des aventures d'Icare. Dissipez aussi toute crainte sur la préservation de la discrétion au-dessus de zones habitées.



**A bientôt, pour ne nouvelles... nouvelles**  
**!**

Cet e-mail a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}  
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur ASM.

[Mettre à jour vos préférences](#) | [Se désinscrire](#)

